



Couverture antifeu pour voitures «FireFlex®» de Flextron SA

Informations pour l'utilisation des couvertures antifeu pour voitures «FireFlex®»

- Pour une utilisation contre les incendies de voitures (e-voitures/véhicules à essence et diesel)
- Lorsque le feu se déclare, la couverture antifeu est étendue sur le véhicule par deux personnes. La couverture entoure complètement le véhicule, le poids de la couverture adhère au sol et étouffe le feu en interrompant l'apport d'oxygène.
- La fumée est en grande partie étouffée sous la couverture antifeu. La formation de fumée et de suie dans les bâtiments est fortement réduite (halles de stationnement, garages, etc.). Les dommages de grandes ampleurs causés à d'autres véhicules et aux bâtiments peuvent être grandement réduits, cela évite des temps de remise en état longs et coûteux.
- Concernant les voitures électriques; des incendies de cellules peuvent se produire dans les batteries (ex: batteries lithium). D'une cellule à l'autre, le feu se propage par déflagration et génère beaucoup de chaleur. Même avec de l'eau, il est impossible d'éteindre l'incendie. En raison de la forte chaleur, d'autres parties du véhicule sont ensuite la proie des flammes. Sans apport d'oxygène, le feu peut être rapidement maîtrisé.
- Lorsque la couverture antifeu de la voiture est étendue et placée correctement sur le véhicule, elle doit être enlevée que par les services d'urgences des pompiers.
- La couverture-antifeu standard doit être utilisée pour les voitures particulières (idem pour les SUV)

Application



Couverture antifeu pour voitures «FireFlex®» de Flextron SA

Les couvertures antifeu pour voitures sont utilisables dans les domaines suivants:

halles de stationnement, les parkings et garages, les stations de recharges pour les e-voitures, les stations-services, les garages et leurs salles d'expos, les tunnels routiers, l'industrie et le commerce, les pompiers premiers secours, etc.

Objectif

Les couvertures antifeu «FireFlex®» réduisent considérablement les dommages créés par la fumée à d'autres véhicules et aux bâtiments. En cas d'incendie, la couverture antifeu pour les voitures peut être facilement utilisée par les habi-

tants. Les pompiers disposent d'un temps précieux, par exemple: pour retirer un véhicule d'un parking. L'augmentation du nombre de voitures électriques, les risques d'incendie dans les garages et parkings s'accroissent.

Caractéristiques techniques

› Dimensions

6x8 m (autres dimensions sur demande)

› Manipuler

4 boucles de serrage dans les angles

› Matériel

Tissu renforcé en fibre de verre avec un revêtement spécial résistant aux gaz et à l'eau, revêtement spécial résistant à la chaleur (silicone-polymère) 550 gr/m².

› Résistance à la chaleur

Environ de 750° à 800°C

› Utilisation

La couverture peut être utilisée plusieurs fois. Selon l'intensité du feu, le revêtement est affecté. Le plafond est souillé par la suie.

› Poids

28 kg (sans le container)

› Conditionnement

Boîtier RAKO 600x400 mm gris (autres couleurs sur demande). Actuellement, un boîtier de rangement métallique et un sac de transport sont en cours de développement.

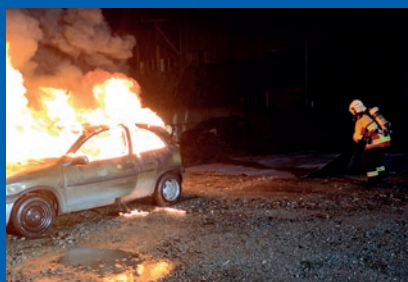
Autres développements

Flextron propose sur demande des couvertures antifeu pour voitures dans d'autres dimensions ou pour d'autres utilisations: (exemple: les chariots élévateurs électriques lors de la charge de la batterie sans surveillance, les grands blocs de batteries, le conditionnement des batteries dans les entreprises de recyclage, etc.).

La Société Flextron SA possède une grande expérience dans le domaine des couvertures antifeu, plus de 300'000

pièces ont été vendues. Des couvertures spéciales pour la police afin de lutter contre les pyromanes. Couvertures antifeu spéciales pour les pompiers et l'industrie.

À partir de 2013, Flextron SA a développé des sacs spéciaux pour éteindre les feux de batteries des ordinateurs portables, etc. et plus particulièrement pour les passagers des avions.



Copyright / Flextron SA / 2021